



nuova
mazzucchelli



DE_TECHNISCHE DATEN DER TRIEBWELLE MIT ZUNDVERSTELLUNG

Die Triebwelle mit Zundverstellung unterscheidet sich vom Standard-Modell wegen folgenden Kennzeichen (Maßen und Materialien bleiben unverändert):

- 1) Das Ventil ist erhöht und glänzend, um die Leistung zu verbessern.
- 2) Die Antriebswellen sind geschwärzt um einen besseren Wärmeverlust zu erreichen und die Oxydierung zu verhindern.
- 3) Der Kopf-Käfig ist versilbert um eine höhere Umdrehung ertragen zu können.
- 4) Die Pleuelstange ist Chrom-glänzend und ihre Spindel hat einen Ellipseschnitt um der Treibstoffeinlaß zu verbessern.

SUPER-RENNMODELL

Die Antriebswellen sind komplett glänzend und die Pleuelstange, HF- genannt, hat eine Spindel ähnlich den Kart-Modellen. Bei Höchstleistungen erweist sich die Pleuelstange widerstandsfähig.

DIE FIRMA NUOVA MAZZUCCHELLI SRL BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR. AN DEN MODELLEN ÄNDERUNGEN ANZUBRINGEN, DIE NÖTIG ODER NÜTZLICH SIND, AUCH OHNE VORHERIGE BENACHRICHTIGUNG.

CODENSINN

BNU	nackte Pleuelstange	GDP	Kopf-Käfig der Fußpleuelstange	AMT	Triebwelle
BNU O	nackte Pleuelstange mit Ellipseschnitt-Spindel	GDP TUB	Kopf-Käfig der Fußpleuelstange (röhrenförmig)	AMT A	Triebwelle mit versilberten Kopf-Käfig
BNU HF	nackte Pleuelstange mit Kartmodell-Spindel	RO	Scheibe	AMT M	Triebwelle mit versilberten und veränderten Kopf-Käfig
AAC	Kupplungswelle	RU	kleine Walze		
GDT	Kopf-Käfig der Pleuelstange	BCO	Pleuelstange (komplett)	AMT VT	Triebwelle mit versilberten Kopf-Käfig und mit Schwungscheiben
GDT A	versilberte Kopf-Käfig der Pleuelstange	BCO A	komplett Pleuelstange mit versilberten Kopf-Käfig		