



nuova  
mazzucchelli



## DE\_TECHNISCHE DATEN DER TRIEBWELLE MIT ZUNDVERSTELLUNG

Die Triebwelle mit Zundverstellung unterscheidet sich vom Standard-Modell wegen folgenden Kennzeichen (Maßen und Materialien bleiben unverändert):

- 1) Das Ventil ist erhöht und glänzend, um die Leistung zu verbessern.
- 2) Die Antriebswellen sind geschwärzt um einen besseren Wärmeverlust zu erreichen und die Oxydierung zu verhindern.
- 3) Der Kopf-Käfig ist versilbert um eine höhere Umdrehung ertragen zu können.
- 4) Die Pleuelstange ist Chrom-glänzend und ihre Spindel hat einen Ellipseschnitt um der Treibstoffeinlaß zu verbessern.

### SUPER-RENNMODELL

Die Antriebswellen sind komplett glänzend und die Pleuelstange, HF- genannt, hat eine Spindel ähnlich den Kart-Modellen. Bei Höchstleistungen erweist sich die Pleuelstange widerstandsfähig.

DIE FIRMA NUOVA MAZZUCCHELLI SRL BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR. AN DEN MODELLEN ÄNDERUNGEN ANZUBRINGEN, DIE NÖTIG ODER NÜTZLICH SIND, AUCH OHNE VORHERIGE BENACHRICHTIGUNG.

### CODENSINN

<b>BNU</b>	nackte Pleuelstange	<b>GDP</b>	Kopf-Käfig der Fußpleuelstange	<b>AMT</b>	Triebwelle
<b>BNU O</b>	nackte Pleuelstange mit Ellipseschnitt-Spindel	<b>GDP TUB</b>	Kopf-Käfig der Fußpleuelstange (röhrenförmig)	<b>AMT A</b>	Triebwelle mit versilberten Kopf-Käfig
<b>BNU HF</b>	nackte Pleuelstange mit Kartmodell-Spindel	<b>RO</b>	Scheibe	<b>AMT M</b>	Triebwelle mit versilberten und veränderten Kopf-Käfig
<b>AAC</b>	Kupplungswelle	<b>RU</b>	kleine Walze		
<b>GDT</b>	Kopf-Käfig der Pleuelstange	<b>BCO</b>	Pleuelstange (komplett)	<b>AMT VT</b>	Triebwelle mit versilberten Kopf-Käfig und mit Schwungscheiben
<b>GDT A</b>	versilberte Kopf-Käfig der Pleuelstange	<b>BCO A</b>	komplett Pleuelstange mit versilberten Kopf-Käfig		